



V praktické mobilní aplikaci LuckyCam můžeme sledovat živý záběr kamery při natáčení videa i fotografování, přehrávat pořízené záběry i provádět základní nastavení kamery.

foto režimu se zobrazuje i číslo snímku, jeho velikost a kvalita, citlivost (ISO) a případné zapnutí stabilizace.

Veškeré ovládání je soustředěno na spodní stranu kamery. Tvoří ho čtyři prvky, které jsou reliéfní úpravou hmatově odlišeny: kulatou prohlubní hlavní vypínač sloužící i jako potvrzovací tlačítko, čtyřmi čtverečkovými výstupky přepínač režimů (video, foto, přehrávání) a menu, šipkami nahoru a dolů pak ovladače pohybu kurzoru v nabídkách. S ohledem na miniaturnost celého zařízení – a ovládacích plošek obzvláště – ovšem o nějaké přehmaty není nouze, zvláště když už je kamera připojena k držáku. Chce to tedy trochu cviku, ale i trpělivosti... V sousedství „ovládací sekce“ je pak ještě mikropsínač resetu (pro hrot propisky, svorku apod.) a otvor mikrofonu. Nenechte se zmýlit šterbinou na této straně kamery, ta není určena pro paměťovou kartu, i když tak vypadá, ale nejspíš jde jen o odvod tepla z kamery. Správný slot pro paměťovou kartu je naopak na horní straně a je našťastí zřetelně označen. Pro ukládání dat slouží, stejně jako u ostatních miniaturních sportovních či autokamer, karta microSD (a její SDHC/SDXC klony), akceptována je velikost do 64 GB.

Plné HD, ale jen s 30 snímků

Pro nahrávky lze zvolit formáty plného i „polovičního“ HD (1080/30p, 720/60/30p), doplněné o WVGA (848 × 480) a VGA (640 × 480); záznam je ukládán ve formátu MOV (komprese je H.264). Samozřejmě, že nechýbí užitečný režim záznamu ve smyčce, kdy po uplynutí zvoleného intervalu (1, 3, 5 minut) se starší nahrávka přepisuje novou, což samozřejmě snižuje nároky na kapacitu karty. Naopak, jakmile dojde ke kolizi (či jinému nestandardnímu chování auta, jako je třeba prudké brzdění), zabudovaný G-senzor (pokud jsme ho v menu nevypnuli) zajistí „uzamknutí“ této sekvence proti smazání. To ovšem můžeme provést i ručně stiskem tlačítka Menu. Pokud je spolu s G-senzorem aktivován i tzv. parkovací režim, systém vyhodnotí i v případě stojícího auta jeho otřesy a spustí záznam. Aktivovat lze i režim reagující na pohyb v zorném poli. Využití těchto možností, a tedy i ponechání

kamery v zaparkovaném autě, je samozřejmě dost sporné, protože pokud by byl na vině zloděj, s kamerou (i její nahrávkou) se už nejspíš nesetkáme. Podobně ne každý řidič asi sáhne po další volitelné funkci – varování před opuštěním jízdního pruhu. Systém totiž zvukovým signálem „varuje“, i když předjíždíte jiné vozidlo. Osobně jsem při zkušebních jízdách tuhle funkci rychle deaktivoval, šla mi dost na nervy. Dnes jsou v módě i u podobných miniaturních kamer režimy s rozšířeným dynamickým rozsahem – pod označením WDR tedy volitelně nechýbí ani zde. Nějaký zásadní rozdíl jsem s tímto nastavením nezaznamenal, ale pro dobrý pocit (zejména večer) jsem ho ponechal aktivní. Volitelný je i záznam zvuku spolu s videem – možná vám „tichá“ verze přijde nelogická, ale pokud za volantem často nadáváte, nejspíš jí přijdete na chuť.

Pro fotografie jsou k dispozici volby 12, 10, 8, 5, 3, 2 a 1,5 Mpix, v nejvyšším rozlišení je snímek tvořen 4032 × 3024 body (typ snímače v technické specifikaci uveden není, o míře interpolace se tedy můžeme jen domýšlet). Zvolit lze i tři stupně komprese fotografií (v menu volba Kvalita – dobrá, střední, úsporná). Jak asi tušíte, všechna zmíněná nastavení jsou dostupná v menu, které je v češtině (též slovenštině), na nevelkém displeji ale čitelnost písmenek není bůhvíjaká.

Nechýbí mobilní aplikace, GPS za příplatek

Jak současný trend „vše v mobilu“ žádá, kamera je vybavena i pro komunikaci s telefonem. Ta probíhá po wifi a v telefonu je třeba mít nainstalovanou aplikaci LuckyCam (dostupnou pro Android i iOS, v návodu najdete i QR kód pro její jednoduché stažení). Pomocí aplikace lze kameru ovládat, což je nesporně pohodlnější, na displeji telefonu lze sledovat snímání obraz i přehrát uložené záznamy. Aplikace je sice jen v angličtině, ale její ovládání je natolik jednoduché, že by to nemělo přilížit vadit ani těm, kdo tímto jazykem nevládnou.

Šikovným doplňkem, který lze přikoupit, je pak alternativní držák obsahující GPS modul (cena 890 Kč). Pak lze do záznamu ukládat i souřadnice míst kudy projíždíme, což mj. ve

speciálním počítačovém programu H5 Player, využívajícím mapy Google, umožňuje zobrazit si spolu s videem projitou trasu i na mapě (program je ke stažení zdarma na stránkách TrueCam). A přímo za jízdy si můžeme do obrazu promítnout i aktuální rychlost jízdy (vypočítávanou z údajů GPS).

Své zadání, tedy zaznamenávat průběh jízdy autem, plní kamera bezesporu dobře, kvalitě záznamu je na výborné úrovni (zejména v nejvyšším plném HD rozlišení), která většinu podobných zařízení zřetelně převyšuje. Určitě tedy nároky na dokumentační záznam plní s nadhledem. Poněkud zastřený zvuk za obrazem jasně pokulhává, ale to pro předpokládané využití kamery asi není zásadní. K řešení případných sporných situací pořízené záznamy určitě dokážou přispět. A na manipulaci je asi nejšikovnější, že kameru snadno a rychle připojíme i odpojíme. Jen pozor při cestách do zahraničí, ač to zdravý rozum moc nechápe, v některých zemích Evropy je taková vybava nelegální...

Petr Žák



Širokoúhlý záběr kamery (130°) má výrazně soudkovou perspektivu, to je ale u zařízení tohoto typu obvyklé. Z hlediska barev, ostrosti a podání detailů je kvalita velmi dobrá (1080p).

PARAMETRY

typ kamery	přední
zorný úhel	130° (1080p)
displej/úhlopříčka	LCD, 3,8 cm (1,5"), 480 × 240 b., 4:3
záznamový nosič	karta microSD (microSDHC, microSDXC), max. 64 GB
videozáznam: formát	MOV
max. rozlišení	1080/30p, datový tok 12 Mbit/s
fotografie - max. rozlišení	JPEG, 12 Mpix
připojky	mini USB
akumulátor	interní
rozměry	45 × 45 × 54 mm
hmotnost	neuvádí
web	truecam.cz

HODNOCENÍ

- +** magnetické spojení kamery a držáku zajišťuje snadné odpojení i připojení snímání jednotky; výborná kvalita nahrávání obrazu; možnost ovládání a nastavení z mobilní aplikace; v příslušenství napájecí adaptér se dvěma porty USB – současně tak můžeme dobíjet i telefon; nenápadný vzhled
- konstrukce neumožňuje dodatečnou opravu polohy kamery v horizontální rovině; GPS jen za příplatek

obraz	zvuk	výbava	ovládání
STEREO VERDIKT	velmi dobrý		