



Pozor, zákruta!

AUTOKAMERA TRUECAM H5

4 490 Kč

Název dávného rozhlasového pořadu jsem si vypůjčil proto, že stejně jako před lety tato populární relace i současný představovaný produkt je určen motoristům. Pod značkou TrueCam se už na našem trhu objevilo několik modelů kamer do auta, nevelkých záznamových zařízení, která ze svého místa na čelním skle auta pořizují záznam jízdy, případně různých neplech okolo zaparkovaného vozidla. Nahrávka se samozřejmě může hodit především za situací, které si nikdo nepřeje, ale k nimž bohužel čas od času dochází... A proto jsou i tyto malé krabičky stále oblíbenější.

Dosavadní modely TrueCam měly poměrně typický vzhled s výraznou šířkovou orientací. U čerstvých novinek se firemní vývojáři pokusili o radikální změnu a kameru zabudovali do mnohem kompaktnějšího těla, které se v prostoru zpětného zrcátka bude vyjímat mnohem nenápadněji. Dokládat to mají i fotografie na webu značky, až na to, že jejich autoři jaksí pozapomněli na napájecí kabel, bez kterého se kamera v praxi neobejde (konec konců úplně stejně jsou na tom prakticky všechny reklamní snímky televizorů elegantně připevněných na zeď – napájecí i signálové kabely asi nejsou zapotřebí, leda by „procházely“ zdí, což v autě není ve hře). Ale vezměme to raději od začátku.

Dvakrát měř

Komplet kamery tvoří de facto dva díly: držák určený k fixaci na čelním skle v interiéru auta a vlastní kamera. Ta se bez držáku sama příliš neobejde nejen kvůli svému umístění, ale

i kvůli už zmíněnému napájení, které má svůj konektor (mini USB) právě na boku držáku. Kabel se samozřejmě připojuje k elektrickému „zapalovači“ auta, respektive k adaptéru, který se do zapalovače zasune. Najdeme ho v příslušenství kamery a sympatické je, že disponuje dvěma přípojnými místy (v klasickém provedení USB-A), takže kromě napájení kamery můžeme ze stejného zdroje současně dobíjet třeba mobilní telefon (výstupní proud je 1 A a 2 A). Je samozřejmě žádoucí vést kabel kolem okna i dále v interiéru auta co možná nejšikovněji, aby nejen nerušil v zorném poli řidiče, ale nepletl se třeba někde kolem řadicí páky (což je např. v autech Škoda, kde je zdířka „zapalovače“ kousek za řadicí pákou, dost aktuální). Pro vedení kabelu je v příslušenství pět malých samolepicích držáčků – opět je třeba předem dobře zvážit, kam samolepku umístíme.

Kamera sama, pokud je její vestavěný akumulátor nabitý, nějakou dobu dokáže pracovat i bez napájení, takže ji můžeme vzít z auta a pořídit si i mimo ně nějaké video či fotografie, pro provoz v autě je ale více než vhodné napájecí kablík připojit. Kamera by totiž mohla přestat pracovat třeba ve chvíli, kdy se to bude nejméně hodit.

Spojení kamery s držákem je řešeno šikovným magnetickým úchytem obsahujícím i elektrický kontakt. Protože v našich končinách (a určitě nejen v nich) není dobré nechávat kameru v autě, je toto řešení velice praktické i z tohoto hlediska – odpojení i připojení kamery od/do držáku je otázkou jediného hmatu a tedy doslova okamžiku.

Za méně praktické už považuji uchycení samotného držáku na skle pomocí samolepicí plochy. Ta drží tak dobře, že je docela problém ji v případě potřeby od okna oddělit. Což ale paradoxně nemusí být vždy ideální – třeba v případě, že se s montáží držáku na první pokus netrefíme, je oprava pozice dost složitá. A protože konstrukce držáku umožňuje úpravu pozice kamery jen ve svislé rovině, zatímco horizontální rovina je díky konstrukci úchytu prakticky neměnná, myslím, že držák s gumovou přísavkou by byl praktičtější... Alespoň, že v příslušenství jsou i dvě náhradní samolepicí vložky, kterými lze tu původní, v případě potřeby (kdyby už po opakovaných pokusech nelepila) nahradit.

Ovládání po hmatu

Na zadní straně kamery je pouze 1,5palcový (úhlopříčka 3,8 cm) displej a logo značky. Displej má formát 4:3, záznam je ovšem 16:9, černé pruhy nad a pod obrazem tedy vyplňují symboly či data provozních údajů. Například při základním provozu, tedy natáčení videa, to je symbol kamery, čas záznamu, jeho formát, aktivní/neaktivní mikrofón, indikace paměťové karty, stav baterie, aktuální čas a datum, stav wifi připojení, aktivní režim WDR, expoziční korekce a volitelně i jméno řidiče; ve

